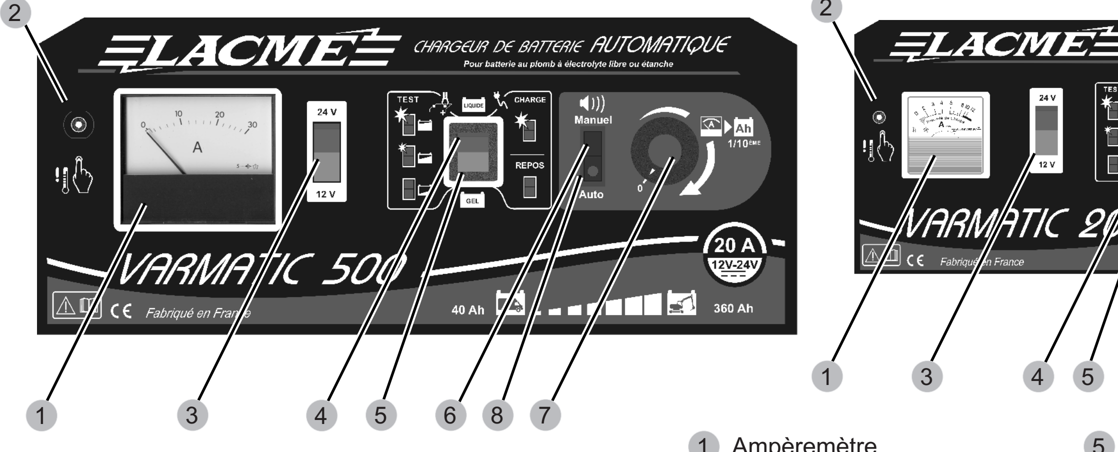
Les Automatiques

NOTICE D'UTILISATION

CHARGEURS DE BATTERIE automatiques à VARIATEUR
SPÉCIAL pour batteries au plomb à électrolyte libre, scéllées ou gélifiées

Nous vous remercions pour votre confiance en notre production de qualité. Pour tirer le meilleur parti de votre investissement, **veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation**.

VARMATIC 500 **VARMATIC 200**



1 Ampèremètre
2 Disjoncteur
3 Choix de tension de batterie
4 Choix de type de batterie
5 Voyant “Liqu./Gel” - Test Batterie
6 Choix de mode AUTO/MANUEL
7 Variateur de Courant
8 Voyant “Alerte Manuel”+Bip

CARACTÉRISTIQUES

La gamme **VARMATIC** est spécialement étudiée pour charger les batteries au plomb de **12 V**olts et **24 V**olts d'une capacité allant de 20 à 180 A h pour le VARMATIC 200, et de 40 à 360 Ah pour le VARMATIC 500.

Le chargeur permet une recharge de la batterie,

- précise grâce à son **variateur**, où l’utilisateur pourra régler le courant de charge souhaité,
- A**uto**matique (charge sécurisée) ou **Manuell**e (avec surveillance de l’utilisateur), et
- adaptée au type de batteries : **Gel** [étanche (scellée) ou gélifiée] **Liquide** [électrolyte libre (avec bouchons)]

Il possède une fonction “**TEST batterie**”. Sans brancher au secteur, connectez les pinces du chargeur, il vous indiquera l'état de votre batterie.

Produit	Référence	Tension nominale de sortie	Charge jusqu’à	Capacité nominale	Courant sortie	Secteur Consommation	Dimensions	Poids
VARMATIC 200	503.300	**12V-24V**	**180 Ah**	20 Ah	0 à **10 A** moyen	**230V** - 50Hz 330 W	36 x 25 x 16 cm	7,5 kg
VARMATIC 500	503.700	**12V-24V**	**360 Ah**	40 Ah	0 à **20 A** moyen	**230V** - 50Hz 600 W	40 x 27 x 17 cm	17,5 kg

Appareils équipés d’un indicateur de courant de charge, d'un transformateur de sécurité et d'un dispositif de protection contre les surcharges et les inversions de polarité.

AVERTISSEMENT :

Ces appareils conviennent uniquement pour la recharge des batteries au plomb à électrolyte libre, ou scellées dites “sans entretien ou étanches”, ou gélifiées. Ne pas tenter de recharger des piles non rechargeables.

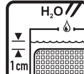
Brancher des batteries 6 volts peut provoquer des altérations définitives du chargeur.

Chargeurs-Démarreurs-Boosters

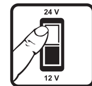
72200 LA FLECHE - FRANCE
Tel : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25
Ligne directe SAV 02 43 48 20 86



BRANCHEMENT et FONCTIONNEMENT

1 - Déconnecter la batterie du véhicule. Enlever les bouchons si besoin et faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée.



2 - Choisir la tension (3) : **12V** ou **24V** de la batterie, puis son type (4) :

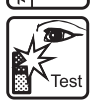


Gel pour batterie scellée ou gélifiée

Liquide pour batterie à électrolyte libre (Avec bouchons)



3 - Brancher la pince **+** (rouge) et **-** (noire) sur la batterie en respectant la polarité de la batterie.



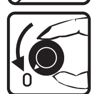
4 - Vérifier l'état de décharge de votre batterie (“**Test batterie**”) avec l'interrupteur-voyant ”Liquide/Gel” (5) . Selon la luminosité, ce voyant vous indiquera l'état de la batterie.



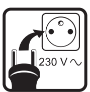
5 - Choisir son mode charge (6) :

Manuel, avec surveillance de l'utilisateur

Auto, charge sécurisée



Puis mettre le variateur (7) à 0 ; position Arrêt.



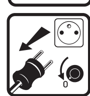
6 - Brancher le chargeur sur le secteur 230V (avec prise de terre).



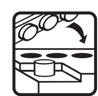
7 - Régler le variateur (7) pour que la valeur de l'ampèremètre (1) atteigne le 1/10 de la capacité de la batterie (voir § "**Durée de charge**")



11 - Laisser en charge jusqu'a l'extinction du voyant (5) en mode Auto. En manuel, surveiller et ajuster la charge régulièrement afin d'éviter toute surcharge de la batterie. (Voir § "**Conseils de charge**")



12 - Lorsque la charge est finie (voyant (5) éteint en Auto), débrancher la prise secteur et ramener le variateur à 0.

13 - Enlever les pinces de la batterie et remettre les bouchons en place.

- Rappel : Il est fortement conseillé d'isoler la batterie du réseau électrique du véhicule et de la retirer du compartiment voiture (voir § Règles de sécurité).

CONSEILS de CHARGE

CHARGE

Quand une batterie est déchargée, il faut la recharger rapidement pour éviter qu'elle ne perde ses qualités définitivement.

Une batterie en bon état mais "à plat" se recharge facilement jusqu'à sa capacité nominale.

En revanche, une batterie en mauvais état ne pourra pas maintenir la charge. L'origine peut en être :

- batterie sulfatée,
- éléments coupés : l'aiguille de l'ampèremètre (1) ne dévie pas.
- éléments en court-circuit : l'aiguille bouge, mais un bouillonnement rapide se produit sur les éléments non défectueux. Les éléments détériorés restent neutres. La tension ne monte pas même après plusieurs heures de charge.

DURÉE DE CHARGE

Quand on met une batterie en charge, on ne connaît pas toujours son état de charge précis. Il est alors indispensable de surveiller régulièrement le processus de charge afin d'éviter que la batterie soit surchargée et qu'elle rentre en ébullition.

LA RÈGLE du 1/10éme

Une batterie se charge généralement à 1/10ème de sa capacité (en Ah) pendant une période de 10 heures.

(ex., batterie 45Ah : entre 4A et 5A pendant 10 heures)

Grâce au variateur, il va être également possible de ralentir ou d'accélerer la durée de la charge.

Alors le temps de charge sera être fonction du courant choisi, soit Durée (h) = Capacité (Ah) / Courant (A).

TEST BATTERIE

Il est possible d'évaluer le niveau de charge de la batterie avec l'interrupteur-voyant ”Liquide/Gel” (5) .

Sans brancher au secteur le chargeur, connecter les pinces du chargeur. Il vous indiquera l'état de votre batterie.

Si la lumière du bouton reste éteinte, votre batterie est très déchargée. (voir § Décharge profonde). Plus la brillance est forte, plus la batterie est chargée.

Lors d'un test après une charge, enlever les pinces, patienter quelques minutes le temps que la batterie prenne sa tension de repos, rebrancher les pinces.

MODE de CHARGE

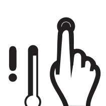
En mode **Auto,** l'appareil va sécuriser la charge de votre batterie quelle qu'en soit la capacité (Ah). Le courant reste réglable avec le variateur. La charge est finie, quand le voyant (5) est éteint. Après une étape de repos, le chargeur peut recommencer une charge selon l'état de la batterie. Si l'altenance charge/repos se fait de façon répétée, c'est que la batterie est chargée (toutes les minutes, par ex.)

En mode **Manuel**, l'appareil va vous laisser le choix du courant sans sécuriser la charge. Néanmoins, il vous informera par le clignotement du voyant “alerte Manuel” (8) et un avertisseur sonore que vous avez dépassé la limite en tension acceptable par votre batterie.

DÉCHARGE PROFONDE

Lorsqu'une batterie est très déchargée (décharge profonde), il est possible d'amorcer une charge “forcée” en mode Manuel (6) et en augmentant progressivement le courant à l'aide du variateur jusqu'aux les limites acceptables pour la batteries, pendant une courte période (15 min. à 2 heures). Puis, passez en mode Auto pour sécuriser la fin de la charge.

PROTECTIONS



Protection contre les surcharges, les inversions de polarités et les court-circuits des pinces:

Le chargeur est équipé d'un disjoncteur thermique (2) . Il protège l'appareil contre des surintensités créées par des batteries défectueuses ou sur-dimensionnées en capacité Ah, et également contre l'inversion de polarité prolongée ou de court-circuit des pinces. Débrancher le chargeur, ramener le variateur à 0, supprimer la cause du défaut. Attendre ¼ heure (refroidissement) et le réarmer.



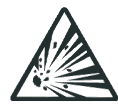
Protection contre les surtensions sur la batterie :

Une alarme sonore (8) est émise en mode Manuel si la tension sur la batterie est trop élevée.



SÉCURITÉ

La recharge de batterie dégage des gaz explosifs.




■ Avant la charge, **lire le mode d'emploi**.

■ Ce chargeur n'est pas destiné à être utilisé sans surveillance par des enfants ou des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou dénuées d'expérience ou de connaissance appropriées. Cet appareil ne doit pas être utilisé comme jouet par les jeunes enfants.

■ Ne pas exposer à la pluie. Ce chargeur est à usage intérieur.

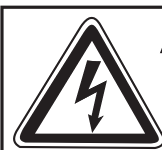
Ce chargeur comporte des interrupteurs pouvant provoquer des arcs ou des étincelles, aussi, lors de la charge, placer le chargeur dans une pièce ou une enceinte aérée et aménagée à cette fin.

■ Déconnecter l'alimentation secteur avant de brancher ou de débrancher les connexions pinces sur la batterie.

■ Si la batterie reste installée sur le véhicule, brancher la pince appropriée à la borne de batterie qui n'est pas reliée à la masse du véhicule, puis brancher l'autre pince au châssis loin de la batterie et de la canalisation de carburant.

■ Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble ou un ensemble spécial disponible auprès du fabricant ou de son service après vente.

■ Ne pas recharger des batteries non rechargeables.



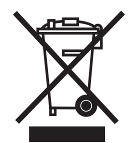
Avertissement : risque de chocs électriques.



Interdiction : ne pas entreprendre d'intervention sur cet appareil, sans l'avoir débranché électriquement.



Avertissement : risque de températures élevées (surfaces chaudes).



Protection de l'environnement :
Cet appareil fait l'objet d'une collecte sélective. Il contient de nombreux matériaux valorisables ou recyclables.

Cadre réservé à l'utilisateur

NOM...

Prénom..

Adresse..

....

....

Tél. ....

Problème rencontré :

....

....

....

....

....

....

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Cet article est garanti 2 ans pièces et main d'oeuvre à partir de la date d'achat.
Le retour du matériel à la société LACMÉ est soumis au préalable à l'accord du Service Après Ventes (SAV) et est à la charge de l'expéditeur.
Le port retour est à la charge de LACMÉ.

TOUT RETOUR DE MATÉRIEL SANS ACCORD DE RETOUR SE VERRA REFUSÉ A LA RÉCEPTION.

Pour bénéficier de cette garantie contractuelle, l'appareil devra être ramené au magasin qui en a assuré la vente, accompagné du Bon de Garantie dûment rempli et de la preuve d'achat.

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication et ne s'applique pas pour les pièces d'usure tels que pinces, câbles, etc.

La garantie n'est valable que si l'appareil n'a pas été endommagé d'une manière évidente.
C'est le cas lorsqu'il y a :
- Non respect des instructions de mise en service.
- Non respect des conditions normales d'utilisations
- Chute, surtension, fausse manoeuvre...
- Ouverture de l'appareil par le client.
- Transport effectué sans précautions.
- Réparation avec des pièces non d'origine.

LACMÉ, Les Pelouses, route du Lude,
72200 LA FLECHE (FRANCE).

Tél. : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25



Les Pelouses, route du Lude 72200 LA FLÈCHE FRANCE
Tél. : 02.43.94.13.45 Télécopie : 02.43.45.24.25 Ligne directe SAV : 02.43.48.20.86

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ C.E.

Nous certifions, par la présente, que les matériels neufs désignés ci-dessous :

VARMATIC 200	**Réf. : 503.300**
VARMATIC 500	**Réf. : 503.700**

de par leur conception et de par les méthodes internes de fabrication et de contrôle, sont conformes aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Les directives	**Les normes**
EMC : 2004/108/CE	**NF EN 55014 (-1 et -2)**
WEEE : 2002/06/CE	**NF EN 61000-3 (-2 et -3)**
ROHS : 2002/95/CE	**NF EN 60335-2-29**
Low voltage : 2006/95/CE	**NF EN 62233**

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



Fait à LA FLÈCHE, le 31 mars 2012
La Direction,

Marc BOUILLOUD

Notice/Chargeurs/503300_NC01.cdr - 31032012/IB

BON DE GARANTIE

(remis au client au moment de la vente)
Cet appareil est garanti 2 ans, pièces détachées et main d'oeuvre, à partir de la date d'achat.

☐ **VARMATIC 200**

☐ **VARMATIC 500**

Cachet Revendeur

N° de série

....

Reporter le numéro de série présent sur l'appareil.

Acheté le .... A ....

Cette garantie se limite au remplacement gratuit par nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne couvre pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque.